



КОМУ: ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ *BSP* в РОССИИ

ДАТА: 30 декабря 2020 г.

ТЕМА: Исключение *Montenegro Airlines (YM 409)*

---

Уважаемые участники системы *BSP*!

ИАТА исключила *Montenegro Airlines (YM 409)* из *BSP* с немедленным эффектом, в соответствии с требованиями Приложения F Резолюции 850. Полное описание порядка действий при исключении Вы можете найти в параграфе 2 Приложения F Резолюции 850, ссылка на который приведена ниже. (За исключением случаев, специально оговоренных в данном документе, при любом ином несоответствии между Резолюцией 850 и этим уведомлением, приоритет отдается Резолюции 850). С учетом этого, следующие действия должны быть предприняты Агентами *BSP* в результате исключения авиакомпании:

**1. Прекратить любые транзакции с билетами.** (850.F.2(b)(i) и (ii))

Агенты *BSP* должны немедленно остановить любые действия от имени *Montenegro Airlines (YM 409)*, включая использование всех автоматизированных систем для проведения возвратов или других транзакций от имени *Montenegro Airlines (YM 409)*. Агенты *BSP* должны немедленно прекратить использовать название *Montenegro Airlines (YM 409)* и цифровой код авиакомпании при оформлении билетов.

**2. Проведение Незавершенных Отчетов** (850.F.2(b)(iv-vi); 866)

«Незавершенный Отчет» включает в себя любую сумму, причитающуюся авиакомпании или ожидаемую к поступлению от авиакомпании агенту, для которой соответствующий Платежный День еще не наступил, даже в случае, когда дата продажи приходится на период после исключения. Все Незавершенные Отчеты, включая незаконченные продажи и незавершенные заявки на возврат или любые будущие транзакции, должны оплачиваться напрямую в *Montenegro Airlines (YM 409)*. При платежах в рамках системы *BSP* это означает, что итоговая сумма, которую должен заплатить Агент *BSP* в *BSP* в последующие Платежные Дни не должны содержать никаких сумм для или от *Montenegro Airlines (YM 409)*, включая любые возвраты, которые фактически или потенциально должны быть осуществлены *Montenegro Airlines (YM 409)*. То есть никакие возвраты не могут быть вычтены из Незавершенных Отчетов *Montenegro Airlines (YM 409)*, незаконченных продаж или любых других будущих транзакций.

Однако так как местное законодательство страны трактует Отчет *BSP* как финансовый документ для проведения расчетов, итоговые суммы, которые должны быть перечислены в Клиринговый Банк *BSP* по любым отчетам, выпущенным ИАТА, должны перечисляться строго в соответствии с этими отчетами несмотря на инструкции об обратном в Резолюции 850. Первый отчет после исключения *Montenegro Airlines (YM 409)* из *BSP*, скорее всего, будет содержать все Незавершенные Отчеты в отношении *Montenegro Airlines (YM 409)* за соответствующий период. Однако если это разрешено применяемым законодательством, ИАТА вернет Незавершенные Отчеты путем корректировки последующих Отчетов.

**Внимание:**

Все суммы, перечисленные Агентами *BSP* в ИАТА для *Montenegro Airlines (YM 409)*, будут удержаны ИАТА до изучения применимого законодательства. Как было указано выше, там, где возможно, ИАТА вернет Незавершенные Отчеты путем корректировки последующих Отчетов. Однако, так же возможно, что применяемые законы могут потребовать выплаты этих сумм Авиакомпании вместо возврата их Агентам *BSP* в последующие периоды или любым другим способом.

Если у Вас остались вопросы, пожалуйста, обращайтесь к представителю Авиакомпании *Montenegro Airlines (YM 409)*.

С уважением,

*Juan Antonio Rodriguez, IATA Global Delivery Center*